Audi Quattro zu bauen. Erst die zusätzlich gewonnene Fahrsicherheit gab den Ausschlag für die Verwirklichung des Konzepts", erläutert Walter Treser die weiteren Vorteile. In der Tat macht sich der Allradantrieb auch beim Bremsen vorteilhaft bemerkbar, da es einzelne Räder schwerer haben, zu blockieren. Dies gilt besonders bei eingelegten Differentialsperren.

Im Fahrverhalten schließlich gaben sich die Versuchswagen gutmütig neutral, was vor allem auf glattem Untergrund verblüffte. Dabei zeigt das Fahrwerk insgesamt einen recht ausgewogenen Komfort. So scheint den Audi-Technikern mit dem Quattro erstmals das gelungen zu sein, wonach die Autokonstrukteure schon früher strebten: den Allradantrieb in einem starken Sportwagen zu verwirklichen, ohne wesentliche Nachteile in Kauf nehmen zu müssen. Und so gewinnt der Audi-Werbespruch „Vorsprung durch Technik" zweifellos eine neue, realistische Dimension.

Auf einen Blick

Audi Quattro

Technische Daten und Fahrleistungen

MOTOR

Wassergekühlter Fünfzylinder-Reihenmotor mit Abgasturbolader (KKK K26) und Ladeluftkühlung, längs im Fahrzeugbug, sechsfach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende Nockenwelle (Zahnriemenantrieb), Ventile über Tassenstößel betätigt, thermostatisch gesteuerter Kühlerventilator, mechanische Kraftstoffeinspritzung (Bosch K-Jetronic), vollelektronische Transistorzündanlage.
Leistung 147 kW (200 PS) bei 5500/min, Hubraum 2144 cm³, Bohrung x Hub 79,5 x 86,4 mm, Verdichtungsverhältnis 7,0 : 1, maximales Drehmoment 285 Nm bei 3500/min, maximaler Ladedruck 0,85 bar bei 3500/min.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Allradantrieb, integriertes Vorderachsdifferential, Zwischendifferential und Hinterachsdifferential sperrbar, vollsynchronisiertes Fünfganggetriebe, mechanisch betätigte Einscheibenkupplung.
Übersetzungen: I. 3,600, II. 2,125, III. 1,360, IV. 0,967, V. 0,778, R. 3,500, Achsantrieb vorn und hinten 3,889 : 1.

KAROSSERIE UND FAHRWERK

Fünfsitziges Coupé. Selbsttragende Stahlkarosserie mit zwei Türen.
Vorn und hinten Einzelradaufhängung an Querlenkern und Federbeinen, Stabilisator, Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung, hydraulisches Zweikreisbremssystem, vorn und hinten Scheibenbremsen, vorn innenbelüftet, Bremskraftregler, Bremskraftverstärker, Feststellbremse auf die Hinterräder wirkend.
Felgengröße 6 J x 15, Reifengröße 205/60 VR 15.

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Radstand 2524 mm, Spur vorn/hinten 1421/1458 mm, Außenmaße 4404 x 1723 x 1344 mm, Kofferraumvolumen nach VDA-Norm 390 L, Tankinhalt 92 L, Leergewicht 1450 kg, zulässiges Gesamtgewicht 1760 kg.

FAHRLEISTUNGEN *

Höchstgeschwindigkeit	ca. 220 km/h
Beschleunigung	
0— 80 km/h	4,9 s
0—100 km/h	7,1 s
1 km mit stehendem Start	28,0 s

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Normverbrauch nach DIN 70030 (Liter/100 km)

Bei 90 km/h im V. Gang	7,9
Bei 120 km/h im V. Gang	10,4
Stadtverkehr	15,7
Kraftstoffart	Super

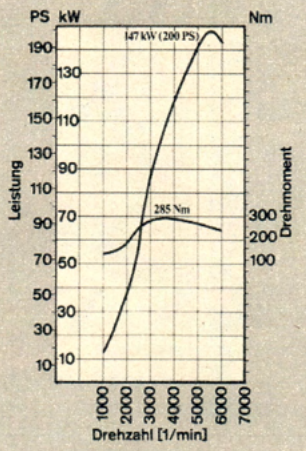
Serienausstattung

- Verbundglas-Frontscheibe
- Getönte Scheiben rundum
- Leichtmetallräder
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Elektrisch beheizte und einstellbare Außenspiegel
- Edelstahl-Auspuffanlage
- Halogen-Nebelscheinwerfer
- Front- und Heckspoiler

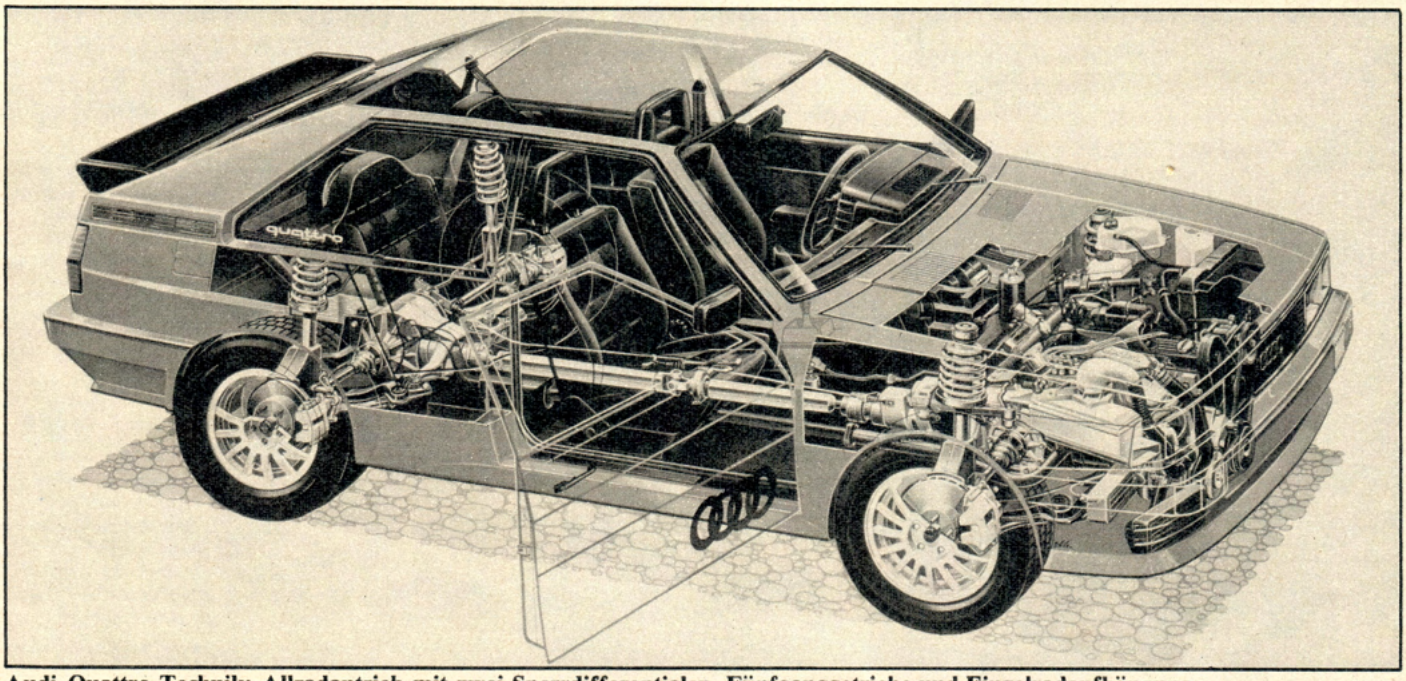
Richtpreis

Audi Quattro . DM 49 000,—
Hersteller: Audi NSU Auto Union AG, Postfach 2 20, 8070 Ingolstadt.

Leistungs- und Drehmomentdiagramm



* Werksangaben



Audi Quattro-Technik: Allradantrieb mit zwei Sperrdifferentialen, Fünfganggetriebe und Einzelradaufhängung